

中国北车南车近期将合并

<http://www.sina.com.cn> 2014年10月30日02:19 大河报 微博

据新华社电世界轨道交通装备排名前两位的制造商——中国北车和中国南车将于近期合并。记者经向两家公司有关部门核实，目前两家公司已成立合并工作组，正就合并事项展开工作。中国高铁装备制造业将“一个声音”对外说话，为高铁“走出去”形成合力。

作为上市公司，中国北车、中国南车日前同时发布公告：公司拟筹划重大事项，鉴于该事项存在重大不确定性……公司股票自10月27日起停牌。

近年来，随着中国高铁和轨道装备的迅速发展，中国北车、中国南车进入快速发展期。两家不仅包揽了国内所有动车组市场，还有80%以上的货运列车，以及大部分地铁车辆份额。在海外，两家凭借可靠的技术、丰富成熟的国内运营经验以及相对低廉的价格，逐渐占领海外轨道装备市场。

但是，在大踏步“走出去”的同时，两家企业在海外相互竞争的“负面效应”逐渐显现。相互压价、恶性竞争时有发生。

南北二车最早隶属于原铁道部中国铁路机车车辆工业总公司。2000年，原铁道部将“中车”按地域拆分为“南车”和“北车”，两车的生产、销售大致以黄河为界。

（原标题：中国北车南车近期将合并）

文章来源：<http://news.sina.com.cn/o/2014-10-30/021931065818.shtml>