

习近平在“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会上的讲话

2014年11月08日 22:45:35 来源： 新华网

新华网北京11月8日电

联通引领发展 伙伴聚焦合作

——在“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会上的讲话

（2014年11月8日，钓鱼台国宾馆）

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的哈米德总统，

尊敬的朱马里主席，

尊敬的额勒贝格道尔吉总统，

尊敬的吴登盛总统，

尊敬的拉赫蒙总统，

尊敬的洪森首相，

尊敬的谢里夫总理，

女士们，先生们，朋友们：

首先，大家专程来到北京出席“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会，这是我们深厚友谊和关系的生动体现，也是大家对中方主办亚太经合组织第二十二次领导人非正式会议的重要支持，我谨向大家的感谢！

“朋友越走越近，邻居越走越亲。”邻国之间就一些重大问题面对面交换意见很有必要。中国作为组织第二十二次领导人非正式会议东道主，将亚太互联互通作为会议议题之一。考虑到互联互通是件大事和有关国际组织都很关心，都有参与的愿望，我们同各方商量后决定召开这个会议，共商亚洲发展大计。

中国有个寓言叫“愚公移山”。讲的是几千年前，一个交通不便的山村里有位叫愚公的老人，下决心将挡在家门口的两座大山移开。亲戚和邻居都说不可能，但他力排众议，带着子孙日复一日挖土移山。他说，山不会加大增高，人却子孙无穷，只要持之以恒，总有一天会把大山搬走。愚公的精神感动了天神，两座山在人和神的共同努力下被移开了，愚公的家乡同外界实现了互联互通。

自古以来，互联互通就是人类社会的追求。我们的祖先在极为艰难的条件下，创造了许多互联互通的奇迹。丝绸之路就是一个典范，亚洲各国人民堪称互联互通的开拓者。

人类在发展，社会在进步。当前，国际金融危机影响犹在，世界经济和国际贸易增速放缓。与此同时，新一轮产业革命和科技革命蓄势待发，区域性自由贸易安排层出不穷，结构调整和改革创新成为世界潮流。亚洲国家必须积极作为，在亚洲资源、亚洲制造、亚洲储蓄、亚洲工厂的基础上，致力发展亚洲价值、亚洲创造、亚洲投资、亚洲市场，联手培育新的经济增长点和竞争优势。实现这些目标，互联互通是其中一个关键环节。

今天，我们要建设的互联互通，不仅是修路架桥，不光是平面化和单线条的联通，而更应该是基础设施、制度



规章、人员交流三位一体，应该是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大领域齐头并进。这是全方位、立体化、网络状的大联通，是生机勃勃、群策群力的开放系统。

亚洲互联互通建设既面临机遇，也存在困难。各国制度和法律差异较大，各方需求千差万别，各类机制协调不尽人意，等等。资金问题最为突出，据亚洲开发银行测算，2020年以前亚洲地区每年基础设施投资需求高达7300亿美元。解决这些问题，仅靠一个或几个国家努力是做不到的，只有广泛建立伙伴关系，心往一起想，劲朝一处使，才能不断取得积极成效。

——我们要实现亚洲国家联动发展。亚洲各国高度重视互联互通，很多国家有自己的基础设施建设规划。现在，需要对接各国战略和规划，找出优先领域和项目，集中资源，联合推进。这有利于降低物流成本、创造需求和就业、发挥比较优势和后发优势，在全球供应链、产业链、价值链中占据有利位置，提高综合竞争力，打造强劲、可持续、平衡增长的亚洲发展新气象。亚洲各国就像一盏盏明灯，只有串联并联起来，才能让亚洲的夜空灯火辉煌。

——我们要塑造更加开放的亚洲经济格局。面对世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的时代潮流，任何国家都不能关起门来搞建设。封闭没有出路，开放才能发展。亚洲国家要坚持开放的区域主义，不搞封闭性集团，不针对第三国，推动域内外国家各尽其能、优势互补、利益共享。邻国开放应该更多一些，包括商签交通、贸易、投资领域的便利化协定，联通跨境基础设施，衔接和统一各类规章制度。

当务之急是协商解决影响互联互通的制度、政策、标准问题，降低人员、商品、资金跨境流动的成本和时间。有必要开展信息互换、监管互认、执法互助的海关合作，加快边境口岸“单一窗口”建设，推广旅客在同一地点办理出入境手续的“一地两检”查验模式。开放需要尊重各国主权和领土完整，照顾各方舒适度，不强人所难，不干涉他国内政。开放还要循序渐进、先易后难、以点带面、积少成多，使亚洲经济在开放之路上行稳致远，让亚洲各国在开放进程中增强战略互信。

——我们要实现亚洲人民幸福梦想。每一条新的交通线路，都承载人民幸福梦想。我们要通过亚洲互联互通建设，开拓人民观察世界、放飞理想的窗口，拓宽人民脱贫致富的道路。在思考和规划互联互通项目时，需要坚持以人为本，听取基层民众意见，增加基层民众收入，着力解决他们用电、饮水、医疗、上学、就业、上网等现实问题。同时，需要保护生态环境，让美丽和发展同行。

我们要通过亚洲互联互通建设，拉近人民思想交流、文明互鉴的距离，让各国人民相逢相知、互信互敬，创造和享受和谐安宁的生活，共同编织和平、富强、进步的亚洲梦。

——我们要打造亚洲特色的合作平台。有关国际和区域组织已就亚洲互联互通做了许多开创性、基础性的工作，取得重要成果，我们十分重视和赞赏。希望各机制同亚洲各国一道，立足亚洲实际，分工协作，形成合力。同时，根据形势发展需要，我们也要考虑创新体制机制。

上个月，20多个亚洲国家在北京签署了筹建亚洲基础设施投资银行的政府间谅解备忘录，这是亚洲金融合作的重要突破。亚洲基础设施投资银行对世界银行、亚洲开发银行等现有金融机构是有益补充，将在亚洲互联互通建设中扮演重要角色。

各位同事、朋友们！

去年秋天，我代表中国政府提出共同建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的倡议，得到国际社会特别是在座各国领导人积极回应。“一带一路”和互联互通是相融相近、相辅相成的。如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀，那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。当前，“一带一路”进入了务实合作阶段，我对深化合作有以下几点建议。

第一，以亚洲国家为重点方向，率先实现亚洲互联互通。“一带一路”源于亚洲、依托亚洲、造福亚洲，关注亚洲国家互联互通，努力扩大亚洲国家共同利益。“一带一路”是中国和亚洲邻国的共同事业，中国将周边国家作为外交政策的优先方向，践行亲、诚、惠、容的理念，愿意通过互联互通为亚洲邻国提供更多公共产品，欢迎大家搭乘中国发展的列车。

第二，以经济走廊为依托，建立亚洲互联互通的基本框架。目前，中方制定的“一带一路”规划基本成形。这包括在同各方充分沟通的基础上正在构建的陆上经济合作走廊和海上经济合作走廊。这一框架兼顾各国需求，统筹陆海两大方向，涵盖面宽，包容性强，辐射作用大。中方愿同有关国家进一步协商，完善合作蓝图，打牢合作基础。

第三，以交通基础设施为突破，实现亚洲互联互通的早期收获。丝绸之路首先得要有路，有路才能人畅其行、物畅其流。中方高度重视联通中国和巴基斯坦、孟加拉国、缅甸、老挝、柬埔寨、蒙古国、塔吉克斯坦等邻国的铁路、公路项目，将在推进“一带一路”建设中优先部署。只有让大家尽早分享到早期收获，“一带一路”才有吸引力和生命力。

第四，以建设融资平台为抓手，打破亚洲互联互通的瓶颈。亚洲各国多是发展中国家，普遍缺乏建设资金，关键是盘活存量、用好增量，将宝贵的资金用在刀刃上。我在此宣布，中国将出资400亿美元成立丝路基金，为“一带一路”沿线国家基础设施、资源开发、产业合作和金融合作等与互联互通有关的项目提供投融资支持。丝路基金是开放的，可以根据地区、行业或者项目类型设立子基金，欢迎亚洲域内外的投资者积极参与。

第五，以人文交流为纽带，夯实亚洲互联互通的社会根基。中国支持不同文明和宗教对话，鼓励加强各国文化交流和民间往来，支持丝绸之路沿线国家联合申请世界文化遗产，鼓励更多亚洲国家地方省区市建立合作关系。亚洲旅游资源丰富，出国旅游的人越来越多，应该发展丝绸之路特色旅游，让旅游合作和互联互通建设相互促进。互联互通需要大量专业人才，未来5年，中国将为周边国家提供2万个互联互通领域的培训名额，帮助周边国家培养自己的专家队伍。中国也愿派出更多留学生、专家学者到周边国家学习交流。

各位同事、朋友们！

中国成语讲志同道合。让我们志存高远、脚踏实地，深化互联互通伙伴关系，优化亚洲区域合作，共建发展和命运共同体！

谢谢大家！



加强互联互通伙伴关系对话会

IALOGUE ON STRENGTHENING CONNECTIVITY PARTNERSHIP

11月8日，加强互联互通伙伴关系对话会在北京钓鱼台国宾馆举行。这是对话会开始前，国家主席习近平同与会各国领导人及国际组织负责人合影。

新华社北京11月8日电 新华社记者 王晔 摄

[责任编辑：刘绪尧]

中央政治局常委



习近平



李克强



张德江



俞正声



刘云山



王岐山



张高丽

中央政治局委员

习近平 马 凯 王岐山 王沪宁 刘云山 刘延东 刘奇葆 许其亮 孙春兰 孙政才 李克强 李建国
李源潮 汪 洋 张春贤 张高丽 张德江 范长龙 孟建柱 赵乐际 胡春华 俞正声 栗战书 郭金龙
韩 正

中央书记处书记

刘云山 刘奇葆 赵乐际 栗战书 杜青林 赵洪祝 杨 晶

中共中央组织结构图
中共十八届中央委员会

中共中央军事委员会
中共中央纪律检查委员会