



中华人民共和国国家发展和改革委员会
National Development and Reform Commission

热门搜索：PPP 油价 铁路

[首页](#) > [政务服务中心](#) > [通知公告](#)

关于加快实施现代物流重大工程的通知

(发改经贸[2015]1776号)

各省、自治区、直辖市、计划单列市、新疆生产建设兵团发展改革委，有关中央企业：

为落实《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》（国发[2014]42号）和《促进物流业发展三年行动计划（2014-2016年）》，加强重要物流基础设施建设，发挥物流业投资对稳增长的重要作用，我委已启动实施现代物流重大工程。为进一步完善物流业投资环境，引导社会资本加大投入力度，加快推进现代物流重大工程项目建设，现就有关事项通知如下：

一、充分认识加快实施现代物流重大工程的重要意义

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业，具有巨大的市场需求和发展空间。当前我国物流业总体发展水平偏低，已经成为制约国民经济发展的短板。加快推进现代物流重大工程建设，是适应经济发展新常态，引领社会资本增加对物流业的投入、推动物流业发展的重要举措，对于稳定经济增长，促进产业结构调整、转变发展方式和提高国民经济竞争力具有重要意义。

二、加快实施现代物流重大工程的基本原则和目标

（一）基本原则

1、积极助力国家战略的实施。引领社会资本重点投向与“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带、自贸区等国家战略相匹配的物流工程，重点提高沿带、沿路、沿江和京津冀区域内的物流基础设施水平，促进互联互通。

2、着力促进物流业转型升级。提高重大工程实施的整体性和协同性，建设一体化、顺畅衔接的物流通道和设施网络，加强新技术和现代化设备的应用，提高物流运行效率。

3、充分调动社会投资的积极性。突出企业的主体地位，最大程度调动社会资本投资的积极性，发挥好政府资金“四两拨千斤”的作用，引领市场预期。

4、创造良好的投资发展环境。通过建立工作协调机制，着力解决羁绊物流业发展的体制机制障碍，为社会资本创造良好的投资条件，营造良好的发展环境。

（二）实施目标

到2020年，依托覆盖全国主要物流节点的物流基础设施网络，基本建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系。

物流的专业化水平进一步提高。物流业增加值年均增长8%左右，物流业增加值占国内生产总值的比重达到7.5%左右，第三方物流比重由目前的约60%提高到70%左右。

物流基础设施及运作方式衔接更加顺畅。形成资源集聚和辐射力强的全国物流园区网络，建成一批具有多式联运功能的重要物流节点，各种运输方式顺畅衔接和高效中转，甩挂运输、共同配送等现代物流运作方式较快发展。

物流企业竞争力显著增强。物流企业一体化、网络化经营能力进一步提高，信息化和供应链管理明显提升，形成一批具有国际竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。

物流整体运行效率显著提高。到2020年，全社会物流总费用与国内生产总值的比率在目前16.6%的基础上再下降1个百分点，物流业对国民经济的保障和支撑作用进一步增强。

三、加快推进现代物流重大工程建设的实施安排

（一）主要任务

1、建设联通国际国内的物流大通道。建设一批与“一带一路”周边国家互联互通、顺畅衔接的外向型物流枢纽基地，提高进出口货物的集散能力。通过“一带一路”战略的实施，由此向周边国家境内发展，形成内外相通的基础设施网络和联通国际国内的物流大通道，增强物流对“一带一路”等重大战略实施的支撑作用。

2、打通长江经济带地区多式联运通道。以航运中心和主要港口、机场为重点，大力发展铁水、公水、公铁、空铁等多式联运，提高集装箱和大宗货物联运比重。加强长江经济带沿线重要节点物流园区建设，推进港口、机场与物流园区通道建设，实现运输的无缝化、低成本衔接。

3、推动京津冀物流协同发展。落实京津冀协同发展整体战略和产业布局调整优化的要求，推动建立跨区域物流合作机制，促进京津冀地区物流基础设施互联互通和信息资

源共享，实现京津冀物流一体化协同发展。

4、建设一批适应电子商务等新型业态发展需要的物流设施。构建服务于跨境电子商务、自贸区战略等的物流支撑体系，建设一批与之相配套的现代物流重大项目，满足新经营业态和新经营模式对现代物流服务的需求。

5、构建覆盖全国主要物流节点便捷高效的物流基础设施网络。合理规划物流基础设施，完善交通枢纽节点布局，加快铁路货运站与港口一体化、国内航空货运转运中心等现代物流基础设施建设，构建便捷、高效的物流基础设施网络，提升我国物流基础设施的现代化水平。

6、提升物流业信息化、标准化水平。加强大数据、物联网、云计算等先进信息技术在重大物流工程中的应用，推动物流信息和公共服务信息的有效衔接和互联互通，提高托盘等标准化设施设备的应用水平。

（二）重点建设项目

根据《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》和实施“现代物流重大工程”的主要任务，重点引领企业开展以下10个领域项目建设：

1、多式联运工程：重点是建设现代化的中转联运设施，包括港口的铁路和公路转运货场、集疏运设施、铁路集装箱中心站、内陆城市和港口的集装箱场站建设等。

2、物流园区工程：重点是物流园区转运基础设施、现代化立体仓库和信息平台建设，以及先进运输方式、物流技术、设备应用等。

3、农产品物流工程：重点是建设大宗鲜活农产品产地预冷、冷藏保鲜、冷链运输等设施。

4、制造业物流与供应链管理工程：重点是建设与制造业企业紧密配套、有效衔接的仓储配送设施、信息平台等，传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸，提供采购、入厂、交付、回收等物流服务项目。

5、资源型产品物流工程：重点是煤炭、石油、铁矿石等物流集散中心建设。

6、城乡物流配送工程：重点是连锁企业跨区域配送中心、城乡配送中心、末端配送网点物流基础设施建设等。

7、电子商务物流工程：重点是电子商务仓储配送基地、与跨境电子商务相关的快递转运中心建设等。

8、物流标准化工程：重点是仓储和转运设施、运输工具等标准化建设和改造，以及托盘等标准化设备推广应用。

9、物流信息平台工程：重点是综合运输信息、“公路港”、物流资源交易、大宗商品交易等信息平台建设。

10、应急物流工程：重点是建设应急仓储、中转、配送设施，提升应急物流设施设备的标准化和现代化水平。

四、加快实施现代物流重大工程的工作要求

（一）加强现代物流重大工程实施的组织协调

各地发展改革部门要会同国土、城乡建设、环保、银监等部门建立“现代物流重大工程”项目建设协调机制和绿色审核通道，加强横向联动、有机衔接，形成工作合力，协调解决重大工程项目推进中面临的困难和问题，为项目顺利实施创造良好条件。有关中央企业也要加强对所负责项目的统筹协调。重大工程实施过程中遇到的难以解决的突出问题要及时上报，我委将依托全国现代物流工作部际联席会议等机制着力协调解决。

（二）加大对现代重大工程项目的政策支持力度

各省（区、市）要多渠道增加对现代物流重大工程项目的投入，引导银行业金融机构加大对物流企业的信贷支持，为重大项目建设提供更便利的融资服务。支持企业通过发行公司债券、非金融企业债务融资工具、企业债券和上市等多种方式拓宽融资渠道，开展重大项目建设。今后，我委用于物流领域的中央预算内投资原则上将全部用于支持现代物流重大工程项目，并研究建立推进现代物流重大工程建设与安排中央预算内投资相挂钩的机制。同时，我委也将积极协调有关部门在政策允许的范围内对列入现代物流重大工程的项目给予一定土地、规划、融资等政策支持。

（三）建立现代物流重大工程项目调度机制

请你们对根据《国家发展改革委办公厅关于报送物流业重大工程项目的通知》（发改办经贸[2015]1133号）要求报送的项目做进一步筛选，我委将会同你们建立现代物流重大工程项目库。从今年8月份开始，你们要按《加强和完善重大工程调度工作暂行办法》（发改办投资[2015]851号）要求，指导相关地市、县逐级建立调度制度，做好现代物流重大工程相关统计、调度和报送工作，并在每月10日前，将你单位列入现代物流重大工程项目库的项目上个月的工作进展情况、工程实施进度、投资完成情况等报送我委（经济贸易司）。

各单位要充分认识到加快推进现代物流重大工程建设对促进物流业发展的重大意义，积极采取有力措施，抓紧部署实施，确保列入现代物流重大工程的项目建设有序推进。我委将加大对现代物流重大工程实施情况的监督检查，对项目进展缓慢、调度协调

不力的，将向有关地方政府发催办单并进行通报。

国家发展改革委

2015年8月3日

来源：经济贸易司子站

[邮件订阅] [字体：大 中 小]



[网站地图](#) | [联系我们](#) | [加入收藏](#) | [访问分析](#)

主办单位：中华人民共和国国家发展和改革委员会 京ICP备05052393号
技术支持：国家信息中心 中国经济信息网
国家发展和改革委员会 版权所有，如需转载，请注明来源