

首页

快讯

股市

公司

机构

公告

数据

新三板

视频

更多 ▶

电子报

移动端

您所在的位置：首页 > 公司产经 > 公司新闻

拟30亿收购申龙客车 东旭光电构筑全产业链

2017-03-22 07:34 来源：上海证券报

3月21日，东旭光电(000413)发布重组预案，公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买申龙客车100%股权，拟通过发行股份的方式购买东旭集团、科发集团和四川长虹(600839)合计持有的旭虹光电100%股权，并募集配套资金不超过37.5亿元。至此，东旭光电将完全打通“石墨烯材料-石墨烯包覆磷酸铁锂正极材料-石墨烯基锂离子电池-新能源汽车”的产业链闭环路径，正式跨入新能源汽车产业市场。

具体来看本次收购申龙客车部分，公司拟以每股9.97元的价格发行2.61亿股及支付4亿元现金，合计作价30亿元购买上海辉懋持有的申龙客车100%股权。同时，公司拟向包括控股股东东旭集团在内的不超过10名特定投资者募集配套资金不超过37.5亿元，其中，公司拟使用22亿元投入“新能源客车及物流车生产项目”。

其实，公司本次进军新能源汽车产业在全国两会期间就露出端倪。全国人大代表、东旭光电董事长李兆廷在名为《将新能源汽车产业打造成中国制造“新名片”》的议案中提出，中国民族企业应致力于通过发展新能源汽车特别是新能源客车和专用车产业实现弯道超车，后来居上，在汽车产业占据全球领先地位。

资料显示，申龙客车从事客车的设计、研发、生产和销售，主要产品为新能源客车及传统客车，终端用户主要为各地公交公司、客运公司和旅游公司等。目前，申龙客车产品的销售已覆盖广东、山西、上海、天津等多数省份及城市，并已进入东南亚、韩国和非洲市场。

据悉，申龙客车十年累计销售客车3万多辆。2016年，申龙客车在全国大客车销售排名中位列行业前十。受益于新能源汽车产业的高速发展，申龙客车2015年、2016年分别实现营业收入15.81亿元、21.44亿元，净利润1768.01万元、1.88亿元。

从本次交易估值看，以2016年12月31日作为评估基准日，申龙客车100%股权预估值增值率达605.53%。上海辉懋承诺申龙客车2017年、2018年和2019年将分别实现净利润3亿元、4亿元和5.5亿元。

东旭光电表示，公司通过收购申龙客车可以快速进入新能源汽车领域，并通过上市公司平台为申龙客车的发展提供支持，以期将新能源汽车业务打造为公司未来重要的盈利增长点。同时，此次收购也是现有产业链的延伸，公司石墨烯基锂离子电池可为申龙客车的新能源汽车进行配套，促进公司现有电池产品的推广应用。

APP 证券时报



证券时报新闻APP，是证券时报社提供的官方新闻客户端。主要包括新闻资讯、个股行情公告、热点话题关注等，为投资者提供更多财经资讯。

微信 证券时报网



扫描二维码添加《证券时报》官方微信公众账号（www.stcn.com）。追求重磅、独家、原创、有用。财经资讯、政策解读、股市情报、投资机会……每日发布，全年不休。

时报 财经微信群



莲花



数据宝



券商中国



据了解，未来三年，公司将成立新能源汽车产业板块，借助这一产业快速完成与石墨烯基锂离子电池的结合，解决新能源汽车的快速充电问题，同时实现石墨烯产业化的进一步发展。

分享：

相关新闻

- 宽带垄断成二三线城市痼疾：暴利产业链 网速不达 2017-03-21
- 多家上市公司布局人工智能产业链 2017-03-21
- 东旭光电拟收购申龙客车 2017-03-21
- 丙肝治愈神药将上市 关注相关上市公司 2017-03-20
- 半导体硅晶圆价格加速上涨 关注产业链公司 2017-03-17
- 手机产业链厂商加速证券化 双高风险骤增 2017-03-17
- 中国最大核电项目具备商运条件 产业链股或受益 2017-03-15
- STCN解读:中信重工逾8亿购唐山开诚80%股份 延伸矿山自动化产业链 2017-03-14
- STCN解读:和邦股份拟定增14亿投蛋氨酸项目 延伸产业链 2017-03-14
- STCN解读:民丰特纸5000万增资先数公司 延伸产业链 2017-03-14

[关于我们](#) | [服务条例](#) | [联系我们](#) | [版权声明](#) | [友情链接](#)

Copyright © 2008-2016备案号：粤ICP备09109218号 网络视听许可证：1908317号 增值电信业务经营许可证：粤B2-20080118

关于同意证券时报设立互联网站并提供新闻信息服务的批复

